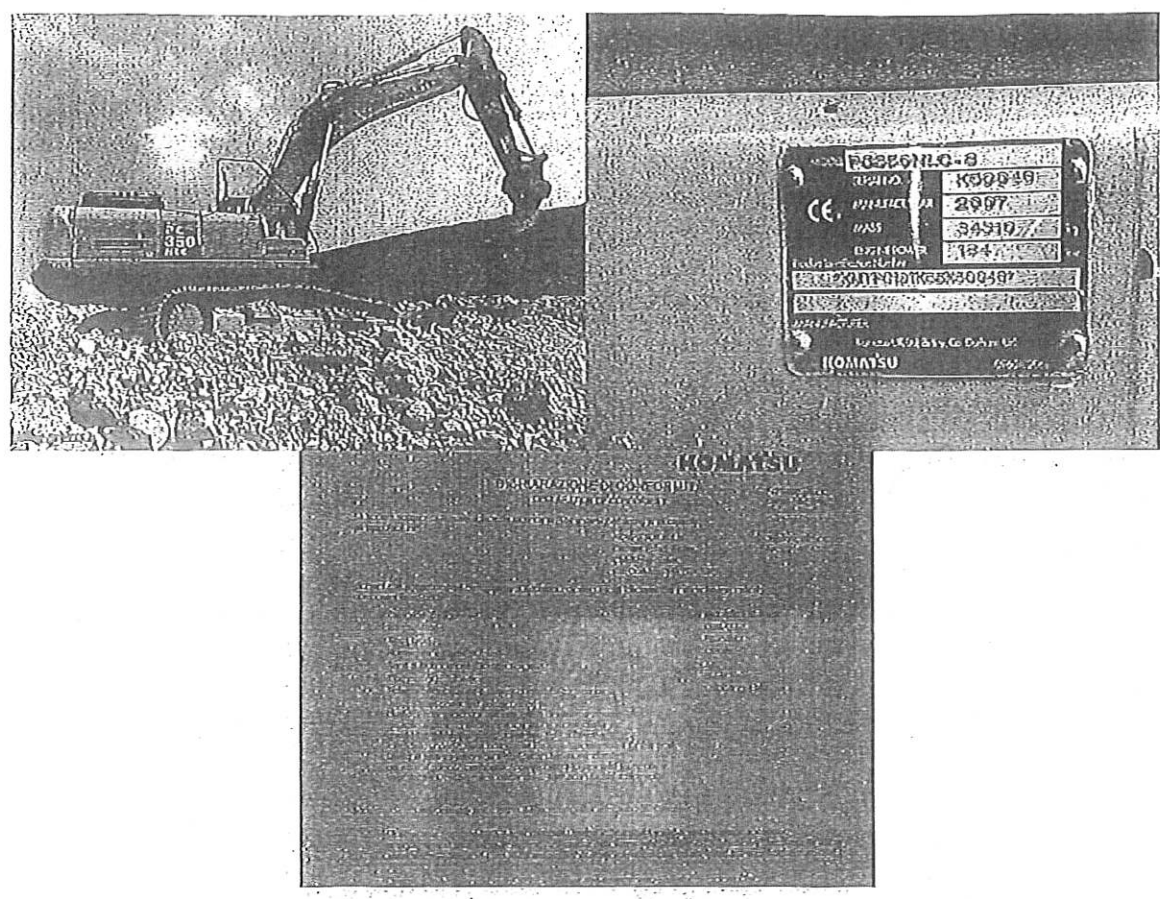


[PERIZIA DI STIMA PARCO MEZZI, ATTREZZATURE, IMPIANTI E TERRENI
COME NELL'ALLEGATO ELENCO]

N. 53) ESCAVATORE CINGOLATO PC350NCI-8



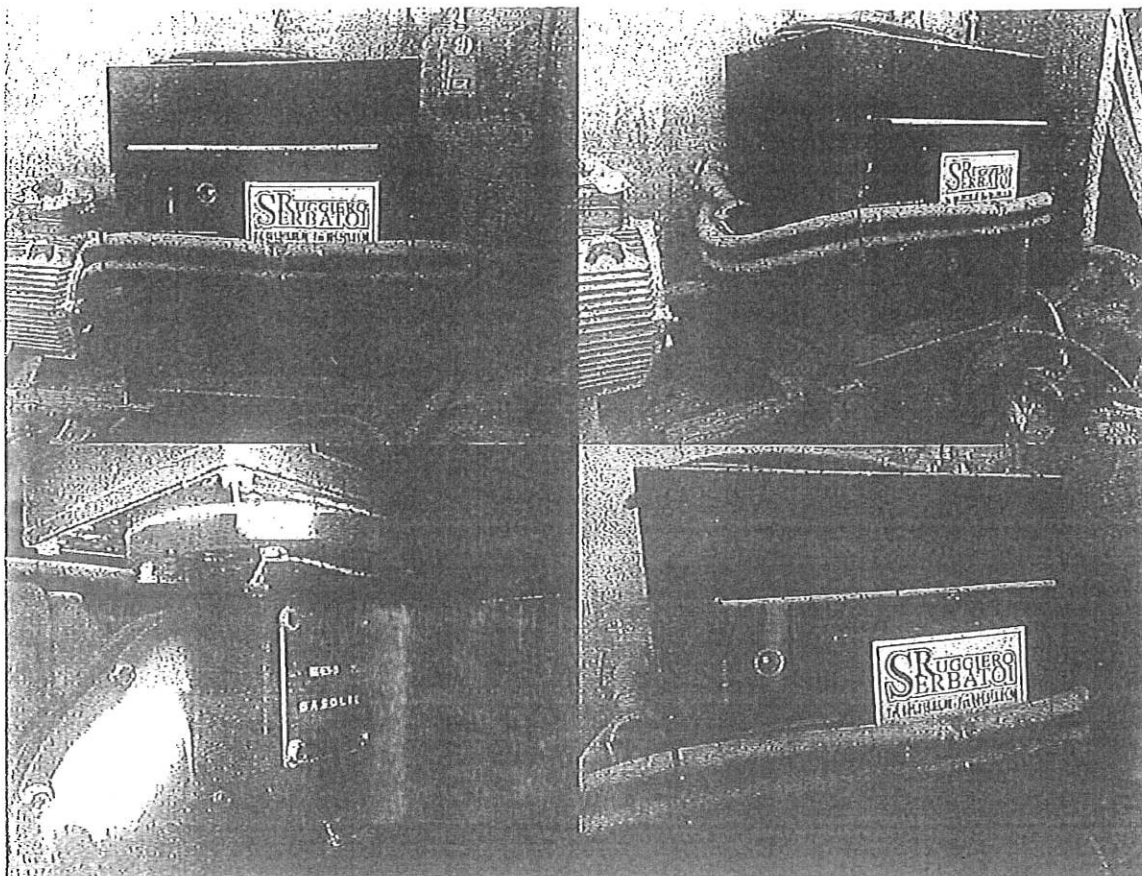
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'escavatore cingolato in questione:

- Anno di acquisto: 2007
- Costo storico: 282.582,25 euro
- Fondo di ammortamento: 131.400,73 euro
- Netto: 151.181,52 euro

Tenendo presente che le condizioni di questo escavatore cingolato sono discrete (motore, frizione, trasmissioni, sottocharro, cingoli, impianto oleo-dinamico, pompe idrauliche, motori idraulici, distributore, impianto frenante, cambio, giunti, bracci, telaio, cabina, azionamenti, impianto elettrico ecc. sono in discreto stato d'uso), tenendo conto che la macchina è stata fabbricata nel 2007 e che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti sempre e regolarmente da personale competente e qualificato e che la macchina attualmente è perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

- Valore di perizia: 110.000,00 euro
- Valore di probabile realizzo: 90.000,00 euro

N. 57) CONTATORE SAMPI M15 CX1 CARRELLATO



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi al contatore in questione:

Anno di acquisto: 2005

Costo storico: 4.000,00 euro

Fondo di ammortamento: 4.000,00 euro

Netto: 0,00 euro

Trattasi di un macchinario contaltri di massima precisione che viene utilizzato per conteggiare i litri effettivi di carburante acquistato che vengono scaricati dall'autobotte dell'azienda fornitrice nella cisterna aziendale ad ogni nuovo rifornimento; tale macchinario viene interposto tra l'autobotte e la cisterna aziendale prima di effettuare il rifornimento stesso. Tenendo presente che le condizioni di questo contatore sono discrete, che è stato fabbricato nel 2005, che i dispositivi di azionamento del macchinario, i rubinetti e le tubazioni sono tutti perfettamente efficienti, inoltre, dato che lo stesso è attualmente perfettamente funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 2.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 1.500,00 euro

N. 1) AUTOBETONIERA IVECO MAGIRUS 330 30H X 3 5 (TARGA: AK341KX)



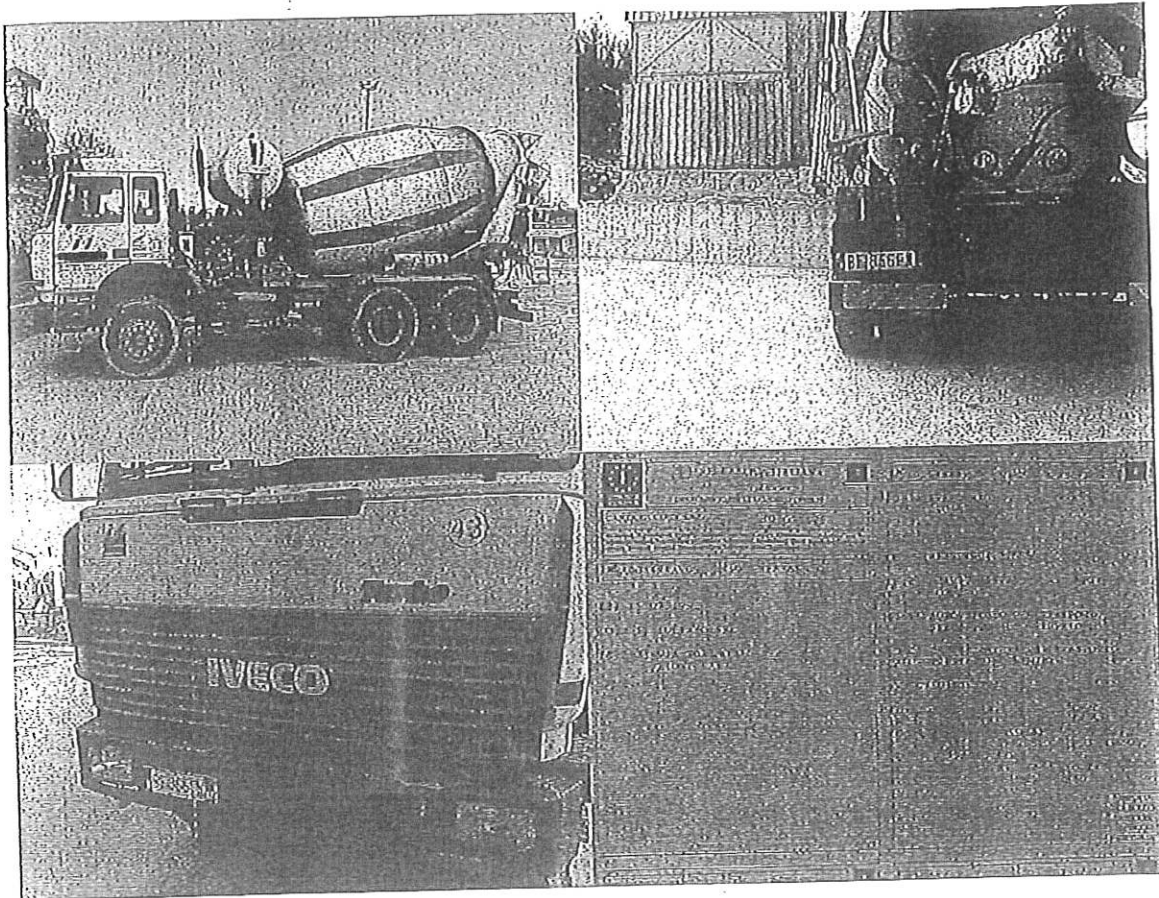
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 2009
Costo storico: 14.000,00 euro
Fondo di ammortamento: 7.000,00 euro
Netto: 7.000,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1989, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 9.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 7.000,00 euro

N. 3) AUTOBETONIERA FIAT IVECO MAGIRUS 330-36 (TARGA: AV377430 RITARGATA:
BF856FN)



Dal libro cespiti ammortizzabili della ██████████, sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 1999
Costo storico: 36.151,98 euro
Fondo di ammortamento: 36.151,98 euro
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 10.500,00 euro
Valore di probabile realizzo: 8.500,00 euro

N. 9) AUTOBETONIERA FIAT IVECO MAGIRUS 330-36 (TARGA: DH427LF)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 2001

Costo storico: 42.680,41 euro

Fondo di ammortamento: 42.680,41 euro

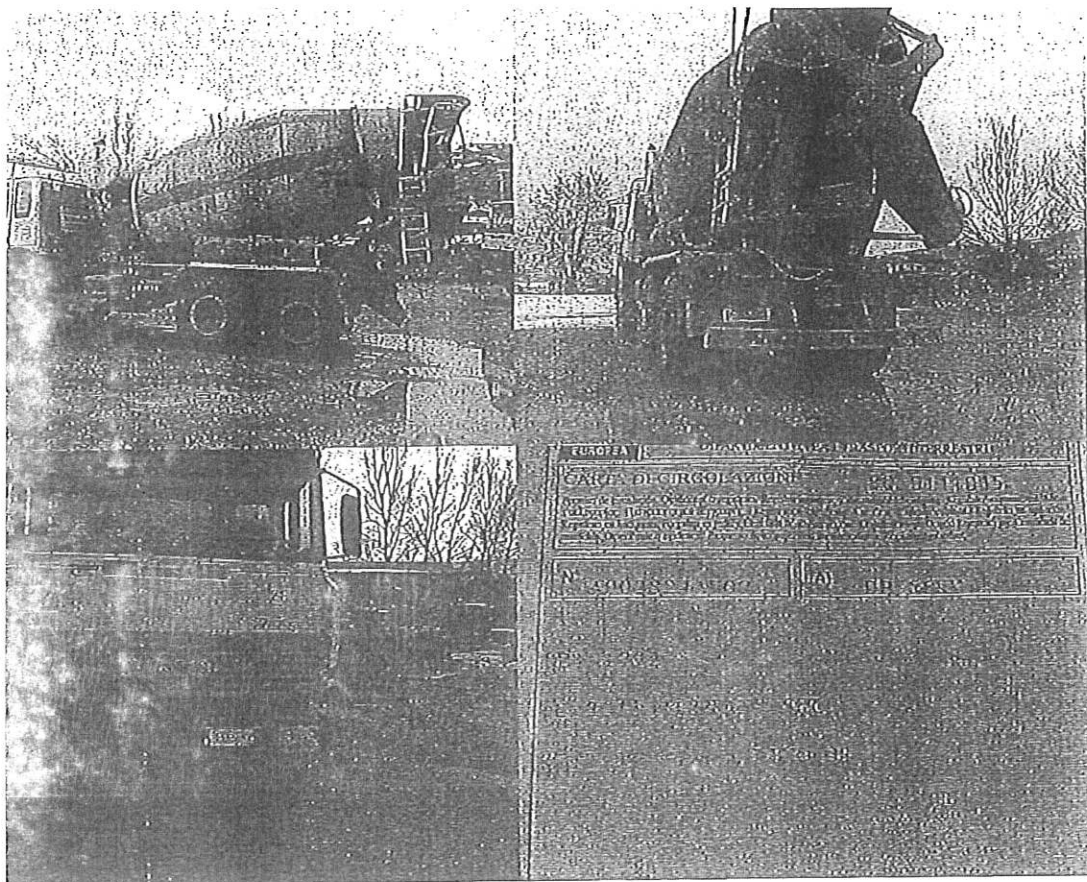
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 10.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 8.500,00 euro

Autobetoniera FIAT IVECO MAGIRUS 330-30 (TARGA: DH353LF RITARGATA:
DP756KV)



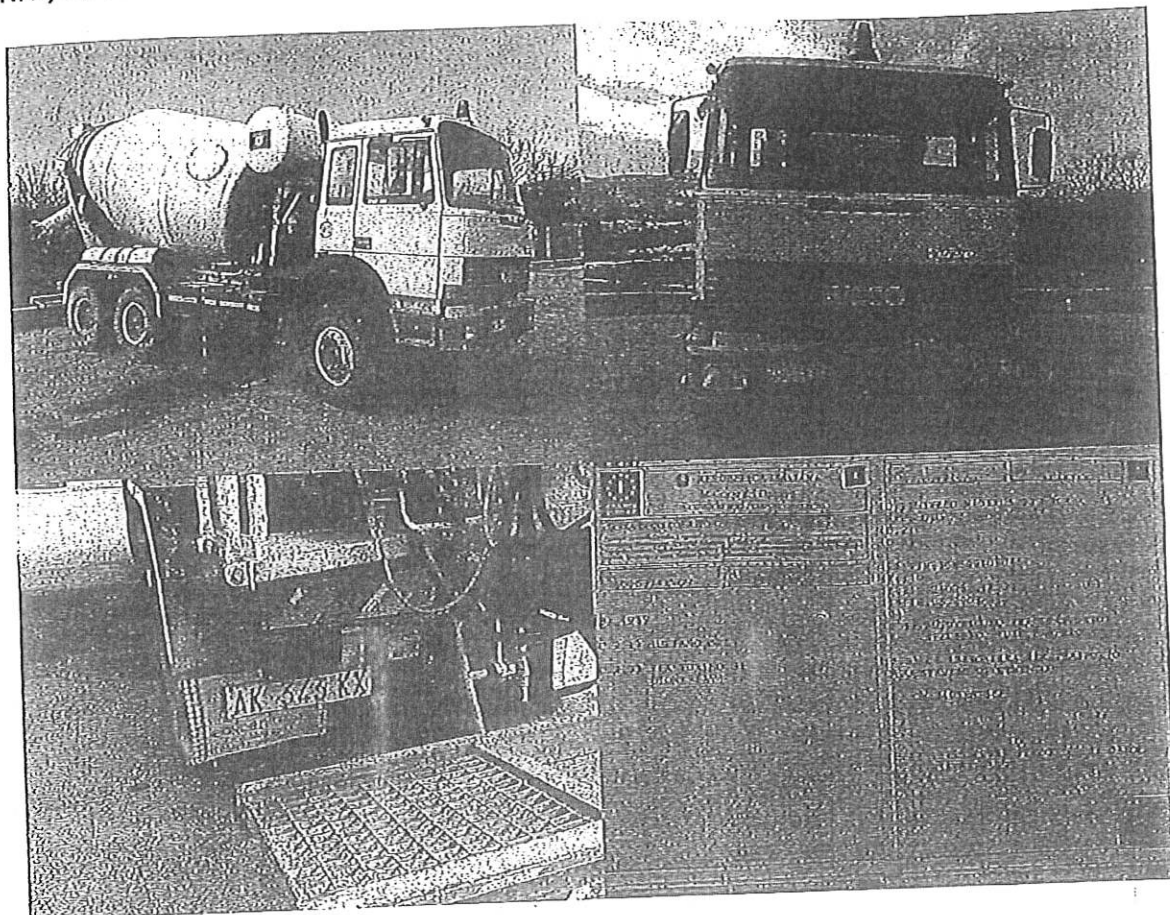
Per i cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

anno di acquisto: 2004
costo storico: 30.350,00 euro
costo di ammortamento: 30.350,00 euro
residuo: 0,00 euro

Il documento presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, tamburo, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

costo di perizia: 10.500,00 euro
costo di probabile realizzo: 8.500,00 euro

N. 2) AUTOBETONIERA IVECO MAGIRUS 330 30H X 3 5 (TARGA: AK343KX)



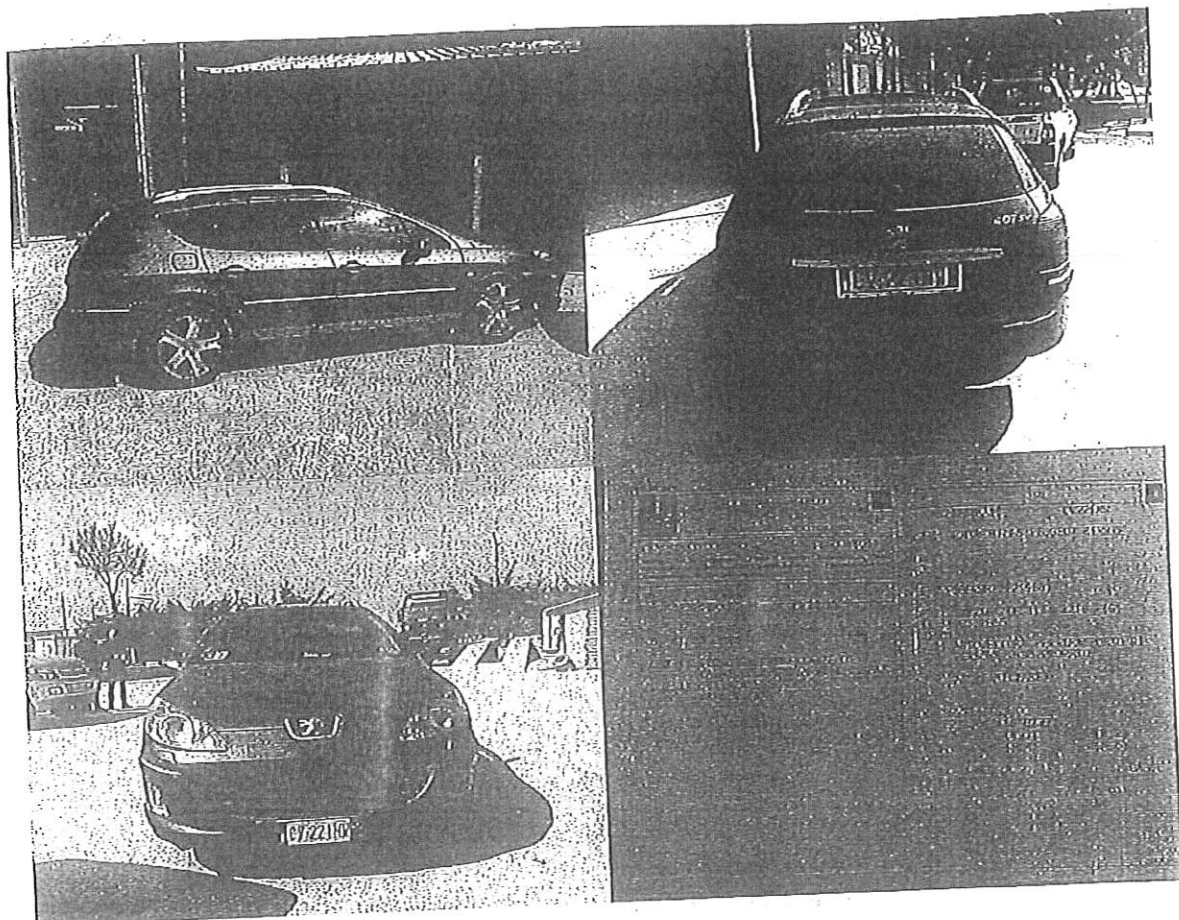
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 2009
Costo storico: 14.000,00 euro
Fondo di ammortamento: 7.000,00 euro
Netto: 7.000,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1989, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 9.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 7.000,00 euro

N. 29) AUTOVETTURA PEUGEOT 407 SW (TELAIO: VF36ERHRE21219061 TARGA: CV221NW)



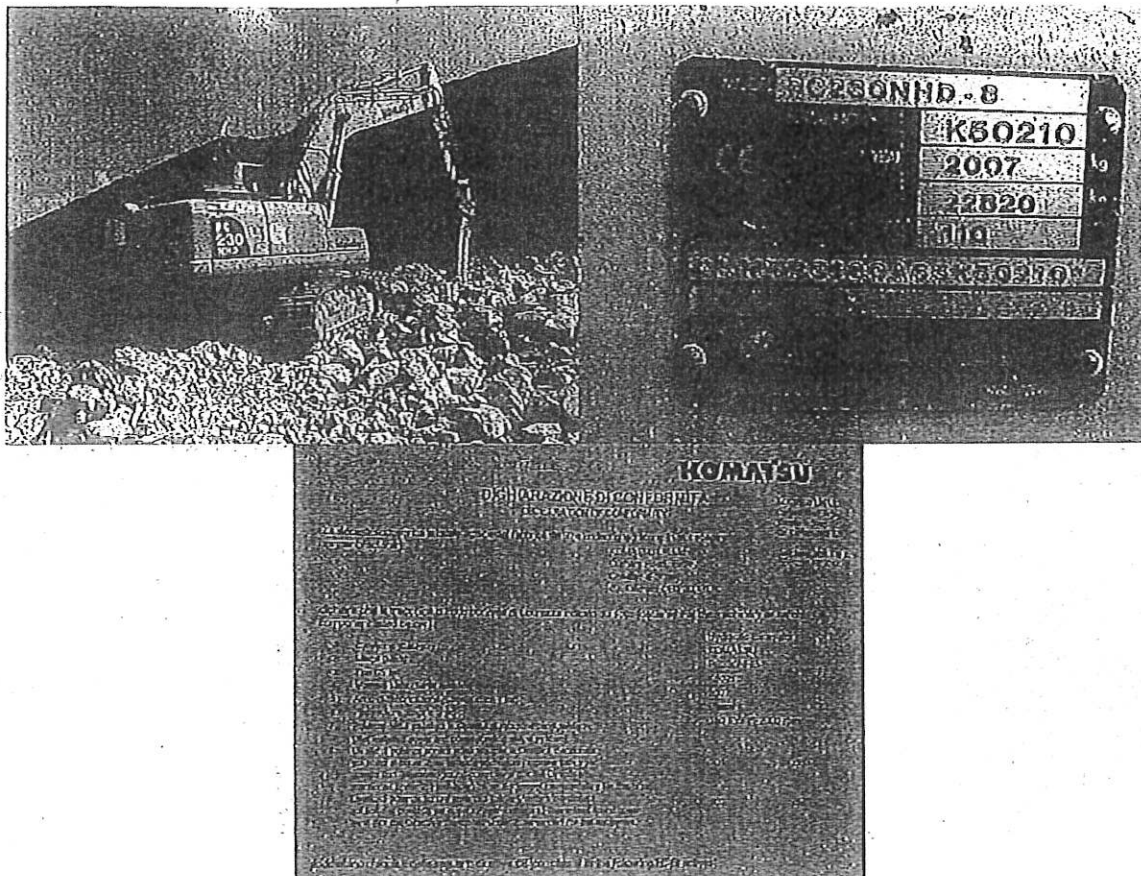
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autovettura in questione:

Anno di acquisto: 2008
Costo storico: 16.800,00 euro
Fondo di ammortamento: 14.700,00 euro
Netto: 2.100,00 euro

• Tenendo presente che l'autovettura è stata immatricolata nel 2005 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autovettura è perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 3.500,00 euro
Valore di probabile realizzo: 2.500,00 euro

N. 54) ESCAVATORE CINGOLATO PC230NHD-8



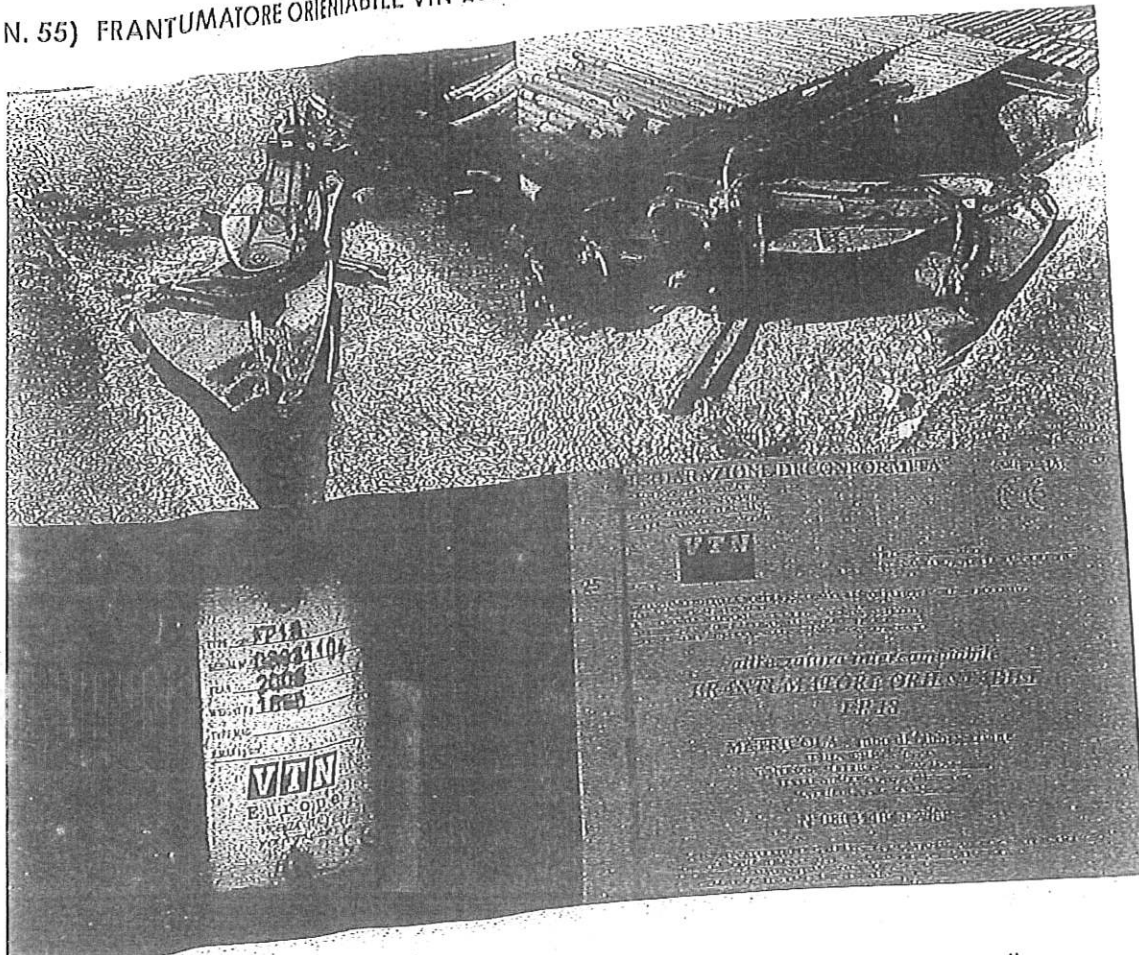
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'escavatore cingolato in questione:

Anno di acquisto: 2008
Costo storico: 215.323,23 euro
Fondo di ammortamento: 100. euro
Netto: 115.197,93 euro

Tenendo presente che le condizioni di questo escavatore cingolato sono discrete (motore, frizione, trasmissioni, sottocarro, cingoli, impianto oleo-dinamico, pompe idrauliche, motori idraulici, distributore, impianto frenante, cambio, giunti, bracci, telaio, cabina, azionamenti, impianto elettrico ecc. sono in discreto stato d'uso), tenendo conto che la macchina è stata fabbricata nel 2007 e che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti sempre e regolarmente da personale competente e qualificato e che la macchina attualmente è perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 60.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 50.000,00 euro

N. 55) FRANTUMATORE ORIENTABILE VTN EUROPE FP 18



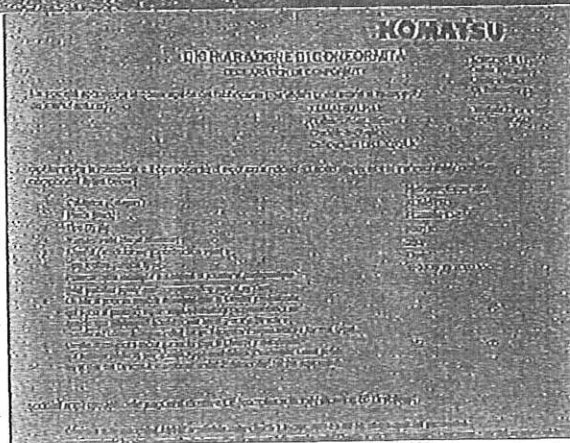
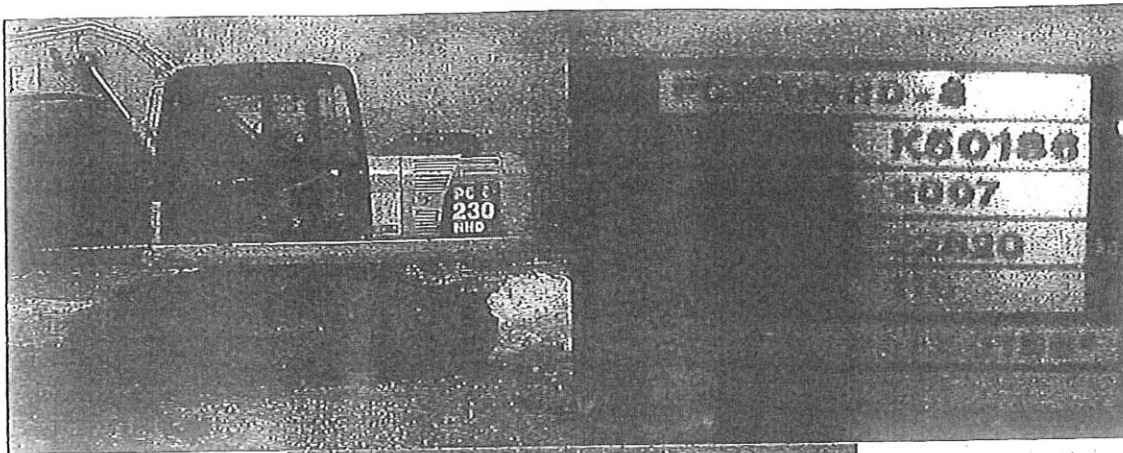
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi al martellone pneumatico in questione:

Anno di acquisto: 2008
Costo storico: 39.000,00 euro
Fondo di ammortamento: 18.135,00 euro
Netto: 20.865,00 euro

Tenendo presente che questo frantumatore orientabile ha un costo storico di circa 39.000,00 euro, che le sue condizioni sono discrete in quanto non presenta un'eccessiva usura, che l'impianto idraulico e i dispositivi di azionamento delle pinze frantumatrici sono perfettamente efficienti, inoltre, dato che lo stesse pinze frantumatrici sono prive di rotture, lesioni e/o significative scheggiature, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 16.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 12.000,00 euro

N. 52) ESCAVATORE CINGOLATO PC230NHD-8



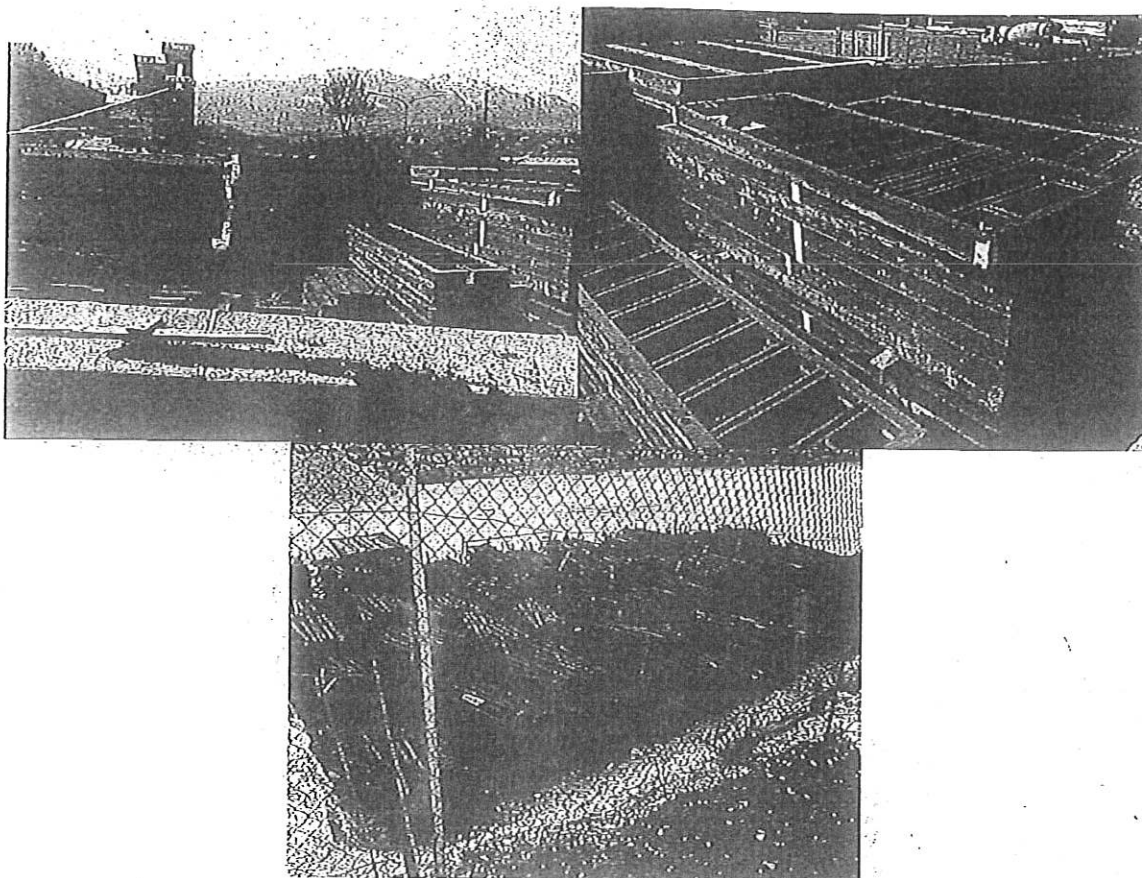
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'escavatore cingolato in questione:

Anno di acquisto: 2007
Costo storico: 193.243,05 euro
Fondo di ammortamento: 89.858,04 euro
Netto: 103.385,01 euro

Tenendo presente che le condizioni di questo escavatore cingolato sono discrete (motore, frizione, trasmissioni, sottocarro, cingoli, impianto oleo-dinamico, pompe idrauliche, motori idraulici, distributore, impianto frenante, cambio, giunti, bracci, telaio, cabina, azionamenti, impianto elettrico ecc. sono in discreto stato d'uso), tenendo conto che la macchina è stata fabbricata nel 2007 e che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti sempre e regolarmente da personale competente e qualificato e che la macchina attualmente è perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 55.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 45.000,00 euro

N. 41) PANNELLI E PUNTELLI DI ACCIAIO



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'insieme delle attrezzature in questione:

Anno di acquisto: 2010

Costo storico: 119.283,16 euro

Fondo di ammortamento: 37.301,11 euro

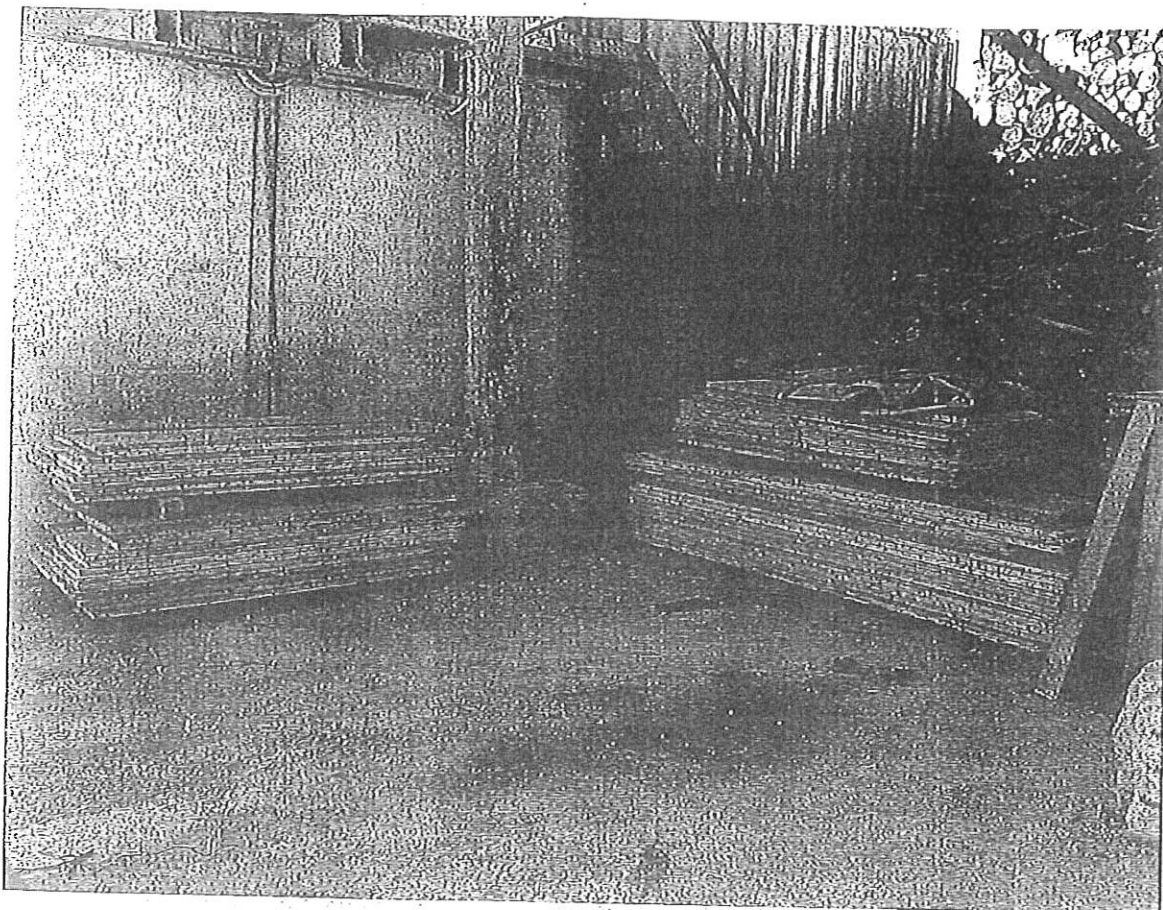
Netto: 81.982,05 euro

Tenendo presente che le condizioni di queste attrezzature sono discrete in quanto questi pannelli e puntelli di acciaio risultano ancora protetti da vernice e di conseguenza non presentano significative tracce di ruggine, non sono né danneggiati né deformati e sono ancora perfettamente efficienti, quindi vengono stimati per l'insieme di tali attrezzature i seguenti valori:

Valore di perizia: 50.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 40.000,00 euro

N. 42) PANNELLI DI LEGNO PER CASSEFORMI



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'insieme dei pannelli di legno in questione:

Anno di acquisto: 2010

Costo storico: 2.480,00 euro

Fondo di ammortamento: 930,00 euro

Netto: 1.550,00 euro

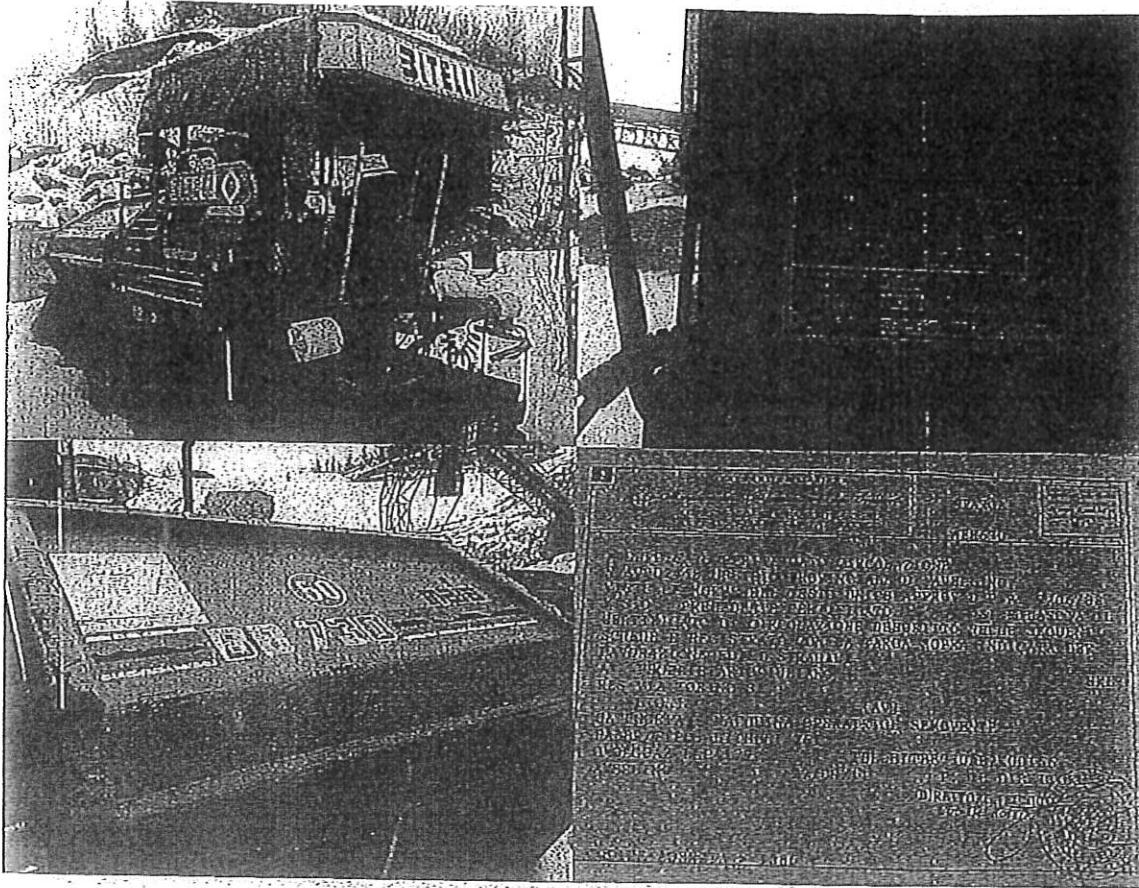
Tenendo presente che le condizioni di queste attrezzature sono discrete in quanto tali pannelli di legno non sono né deformati né deteriorati e sono stati riposti e conservati in modo ottimale, quindi, dato che queste attrezzature sono allo stato attuale tutte perfettamente efficienti, vengono stimati per l'insieme delle stesse i seguenti valori:

Valore di perizia: 1.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 800,00 euro

LOWO3

N. 32) VIBROFINITRICE BITELLI MOD. BB 730 MAT. B2K00156



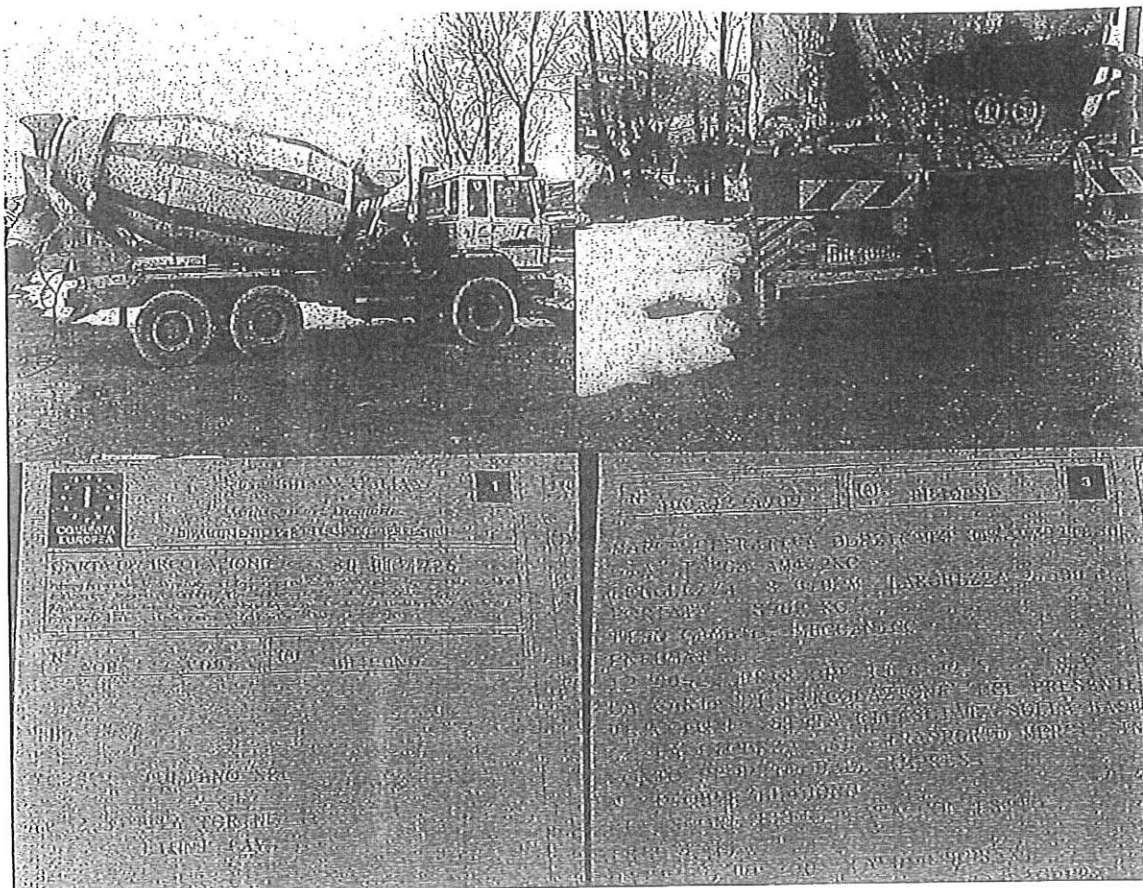
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi alla vibrofinitrice in questione:

- Anno di acquisto: 2010
- Costo storico: 1.107,29 euro
- Fondo di ammortamento: 257,43 euro
- Netto: 849,86 euro
- Bene riscattato da società di leasing, valore originario € 100.000,00

Tenendo conto che le condizioni di questa vibrofinitrice sono buone (motore, impianto oleo-dinamico, telaio, azionamenti, cambio, trasmissione, alimentazione, nastro trasportatore, gruppo coclee, rasatore vibrante, impianto elettrico ecc. sono in buono stato d'uso), tenendo conto inoltre che la macchina è stata fabbricata nel 2005 e che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti sempre e regolarmente da personale competente e qualificato, essendo inoltre la macchina perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

- Valore di perizia: 32.000,00 euro
- Valore di probabile realizzo: 24.000,00 euro

N. 4) AUTOBETONIERA FIAT 330 (TARGA: AM472KC RITARGATA: BH400ND)



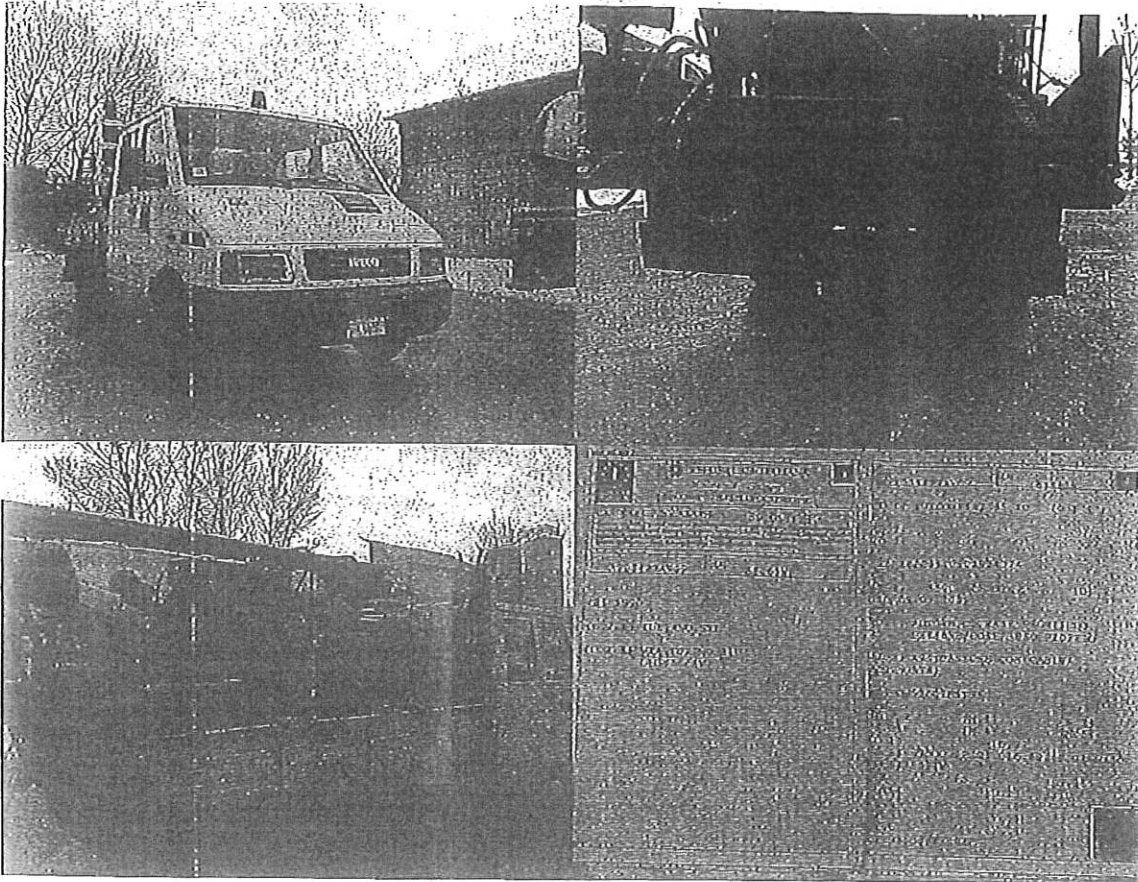
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 1999
Costo storico: 7.746,85 euro
Fondo di ammortamento: 7.746,85 euro
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, differenziale, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1981, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi ancora funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 2.800,00 euro
Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro

N. 19) AUTOCARRO FIAT IVECO 35-10 "DAILY" (TELAIO: ZCFC3570002974374 TARGA:
BY063MP)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2002

Costo storico: 3.189,29 euro

Fondo di ammortamento: 3.189,29 euro

Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 1990, che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, cassone, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi da ritenersi funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 1.700,00 euro

Valore di probabile realizzo: 1.000,00 euro

N. 24) AUTOCARRO FORD TRANSIT CONNECT (TARGA: CX230MX)



| DESCRIZIONE | VALORE |
|--------------------------------|-----------|
| Autocarro Ford Transit Connect | 11.508,21 |
| Costo storico | 11.508,21 |
| Fondo di ammortamento | 11.508,21 |
| Netto | 0,00 |

Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2005

Costo storico: 11.508,21 euro

Fondo di ammortamento: 11.508,21 euro

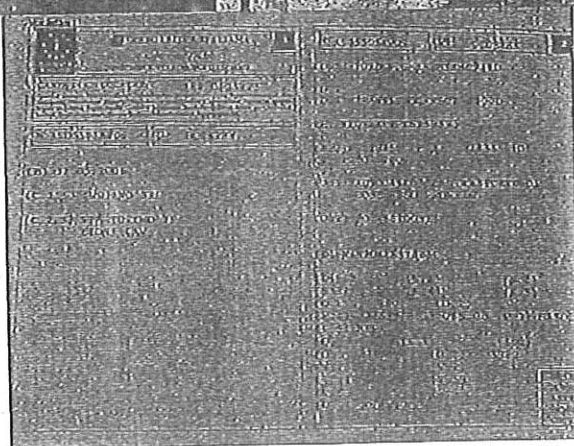
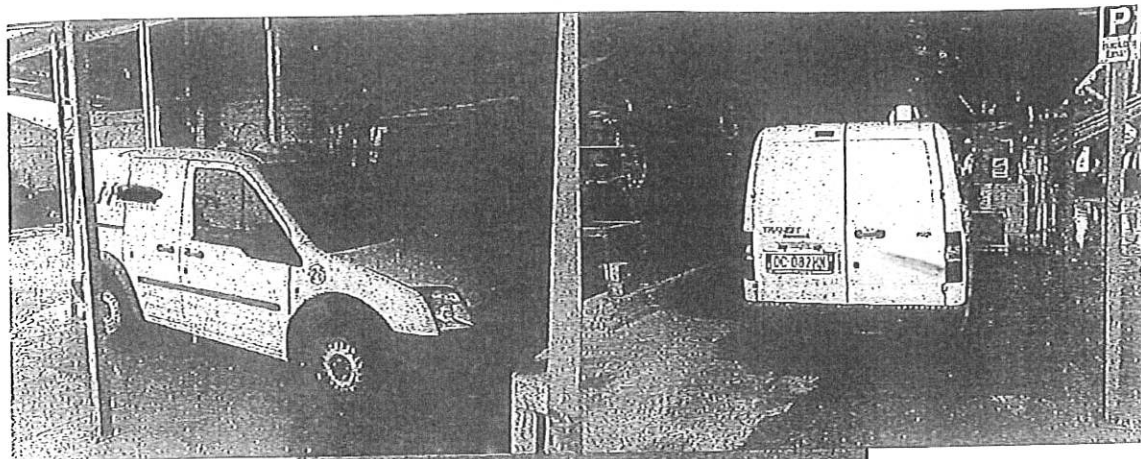
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 2005 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 4.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 3.000,00 euro

N. 28) AUTOCARRO FORD TRANSIT CONNECT (TARGA: DC082HN)



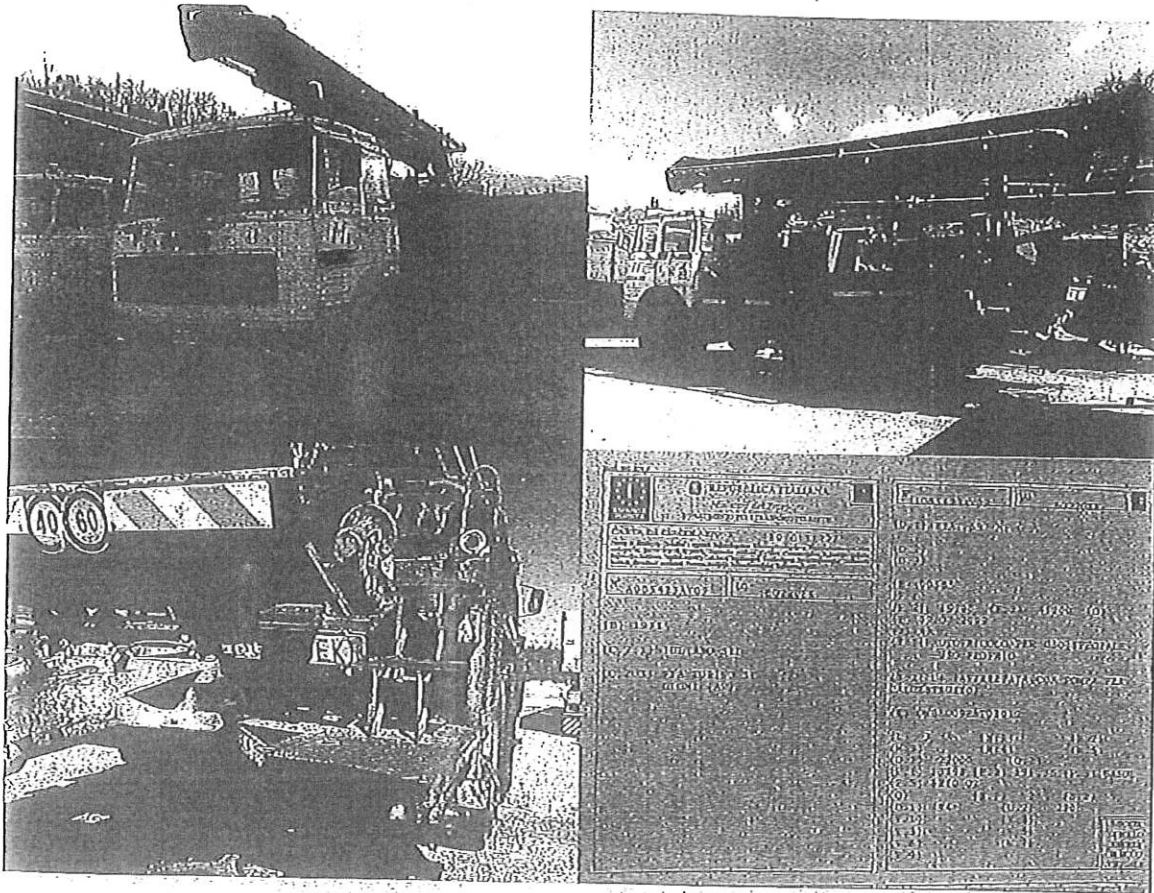
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2006
Costo storico: 11.716,54 euro
Fondo di ammortamento: 11.716,54 euro
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 2006 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono discrete, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 5.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 3.500,00 euro

N. 46) AUTOPOMPA PER CALCESTRUZZO FIAT 697 NP G A (TARGA: CA392566 RITARGATA:
BG220EK)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autopompa in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 20.658,28 euro

Fondo di ammortamento: 20.658,28 euro

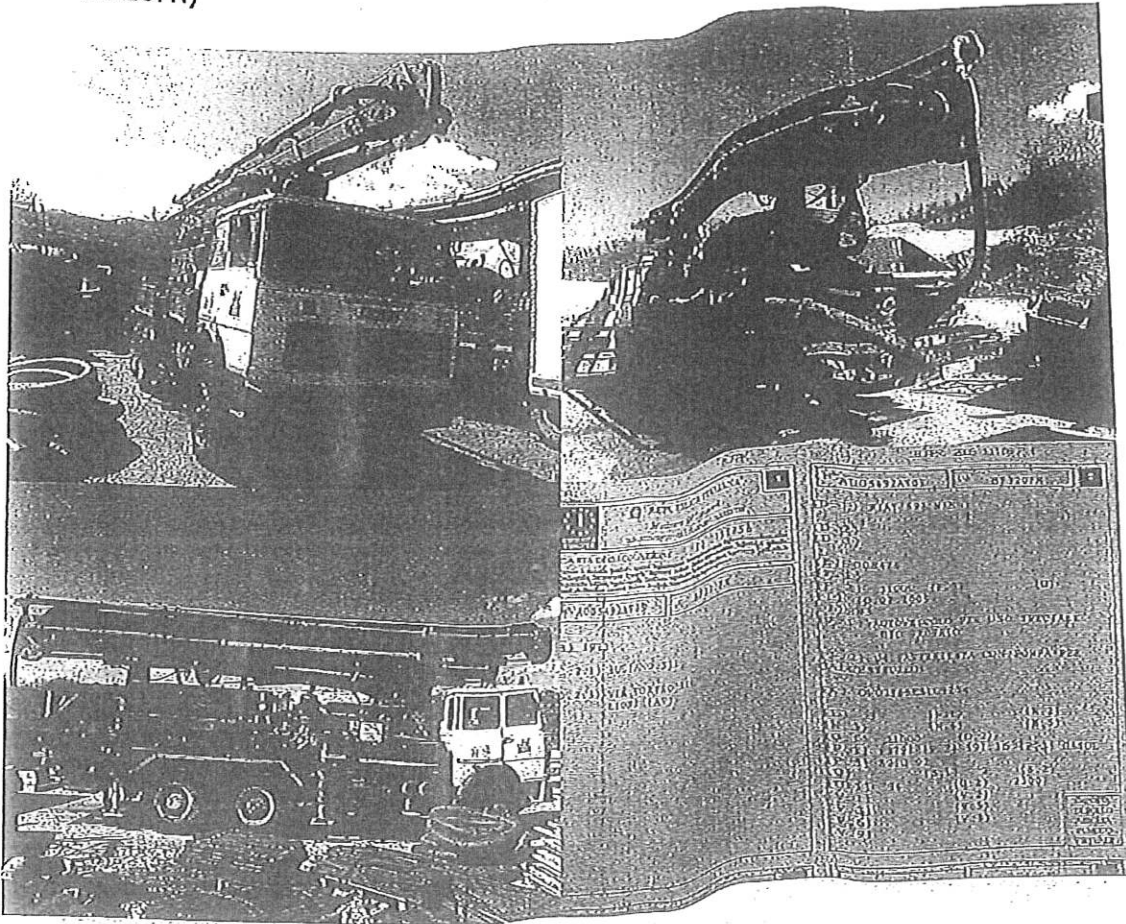
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autopompa è stata immatricolata nel 1971, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della pompa sono mediocri, che gli interventi sarebbero particolarmente onerosi, il valore di stima non può che essere quello derivante dalla demolizione.

Valore di perizia: 2.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro

N. 47) AUTOPOMPA PER CALCESTRUZZO FIAT 697 N B (TARGA: AV184977 RITARGATA:
BF320FN)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autopompa in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 46.429,61 euro

Fondo di ammortamento: 46.429,61 euro

Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autopompa è stata immatricolata nel 1973, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della pompa sono mediocri, che gli interventi di manutenzione necessari sarebbero particolarmente onerosi, il valore di stima non può che essere quello derivante dalla demolizione.

Valore di perizia: 2.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro